



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

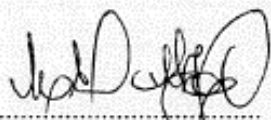
28014/2023/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

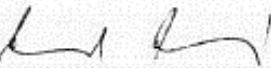
**Ercsi állomásból kiágazó TransPlus (Hungary) Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózatára**

Ercsi állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette: 
Csonka Barnabás
Forgalmi üzemmemnök

Ellenőrizte: 
Molnár Árpád
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Nagy Attila
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
Molnár Márta
Területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
- 1. -
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2023.10.03.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Utátjárók:	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma?	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:.....	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás:	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás):.....	5
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Űrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:.....	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	8
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	8
2. Belső vasútüzem:	11
3. Rakodógépek üzemeltetése:	11
III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....	12
1. Vágányzár, lassújel:.....	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	12
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	13
5. Oktatás és vizsgáztatás:	13
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	14

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig¹:

Ercsi állomás és a TransPlus (Hungary) Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatát összekötő vágánya a kihúzó vágányban, a 327. sz. szelvényben lévő 2. sz. kitérőn ágazik ki és a TransPlus (Hungary) Kft. területén lévő 2/1 sz. váltóig tart.

Az összekötő vágány a 2. és a 2/1. kitérők között 2,4 ‰ emelkedésben van. A 2/1. sz. kitérőtől 200 m hosszban vízszintes, majd 2,2 ‰ esésben vannak a vágányok.

A rakodóvágányok 2/4, 2/6, 2/3, 2/5. sz. váltókkal ágaznak ki, melyek földkúpban végződnek. Ercsi állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózat között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

A csatlakozó vágány helyzetét a Vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai²:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	2,8	218	313	270	átadó-átvevő
II.	2,7	168	279	250	üres kocsi tároló, lefejtő
III.	3,1	200	279	200	tároló- lefejtő
IV.	3,3	200	191	191	tároló
V.	4,8	200	73	73	tároló
VI.	0,0	0,0	77	77	tároló

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: TransPlus (Hungary) Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat

A vasúti pálya használója: TransPlus (Hungary) Kft. 1138 Budapest, Váci út 144-150.

Képviselő: Nagy Zoltán terminálvezető e-mail: zoltan.nagy@hu.crh.com tel.: +36/30-966-6608.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Helyhez kötött jelző: A T2³ jelű fény tolatásjelző az állomás előtt, a 330. sz. fővonal szelvényen egyvonalban található.

¹ 1. sz. módosítás

² 1. sz. módosítás

³ 1. sz. módosítás

Egyéb jelzők: Megállás helye jelző: A zárt telepkapu előtt 20 m-re van elhelyezve.
Vágányzáró jelző: Vágányzáró jelző a vágányok végén, a földkúpon van elhelyezve.

Útátjáró: Útátjáró nincs.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok megnyitása, jele, száma?

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a 2/1, 2/4, 2/6, 2/3, 2/5. sz. helyszíni állítású, váltójelzővel felszerelt váltók találhatók. A váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva. A 2/6 sz. váltó egyenes irányban lezárható, a 2/5 sz. váltó kitérő irányban ki van szögelve, a 2/1, 2/4, 2/3 sz. váltók nem lezárhatók.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Az értekezés telefonon történik.

Ercsi forgalmi iroda: +36/30-523-7268.

Porta: +36/30-452-6962

Terminálvezető (Nagy Zoltán): +36/30-966-6608

8. Váltógondozás:

A váltógondozást a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

9. Korlátozások felsorolása⁴:

Tolatasi sebesség: A kihúzó vágányon, a 331+55 sz. szelvényben lévő 20. sz. váltótól a 323. sz. szelvényben lévő földkúpig alkalmazható sebesség legfeljebb 10 km/h. Az összekötő vágányon a 2. és a 2/1. váltók között és a sajátcélú pályahálózaton legfeljebb 5 km/h.

Tengelyterhelés: Az I. és III. sz. vágányokon 210 kN, a II. sz. vágányon 185 kN, a IV, V és VI. sz. vágányokon 225 kN.

Mozdonytípus: A 2. vágányon csak az erre megengedett tengelyterhelésnek megfelelő mozdony alkalmazható.

Szalasztási tilalom: a sajátcélú pályahálózat egész területén szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy zárt telepkapuvall rendelkezik, mely a 0+23 sz. szelvényben található.

A kapu bezárása, kinyitása, nyitott helyzetben való rögzítése a telepen biztonsági szolgálatot ellátó cég munkavállalóinak a feladata a műszakos művezető, illetve megbízottjának értesítése alapján.

⁴ 1. sz. módosítás

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 170 m.

Védelmi berendezések⁵: VS2 jelű vágányzáró sorompó, mely a 2. sz. váltóval függésben van a 327+90 sz. fővonal szelvényével egyvonalban található.

Vágányhídmérleg: a sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nem található.

Közlekedési sáv: a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)⁶:

A sajátcélú pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A sajátcélú vasúti pályahálózatra állított kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó a felelős.

Alátétfából a szükségletnek megfelelő mennyiségben, de mindenkor legalább 8 darabot kell tárolni.

Az alátétfák cseréje, pótlása a Használó feladata.

A használaton kívüli alátétfákat a rakodási hely közelében, az úrszelvényen és a közlekedési sávon kívül létesített tartóállványon kell tárolni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása⁷:

A sajátcélú vasúti pályahálózat tisztántartása (hó, jég, szemét eltakarítása, csapadékvíz elvezetése, továbbá a gyomtalanítás) a Használó feladata.

Az összekötő vágányon a vágányzat tisztántartása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:

A sajátcélú vágány használója felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles Ercsi állomás forgalmi szolgálattevőjét, valamint az Állomásfőnököt azonnal értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása:

A sajátcélú vasúti pályahasználó köteles a vágányt az előírt úrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett csak a belső Kiegészítő Szolgálati Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke szerint szabad csak elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

⁵ 1. sz. módosítás

⁶ 1. sz. módosítás

⁷ 1. sz. módosítás

16. Világítás⁸:

A sajátcélú vágány megvilágításáról - ha erre szükség van - a Használó a kijelölt dolgozója útján köteles gondoskodni.

A térvilágítást szükség esetén fel kell kapcsolni.

⁸ 1. sz. módosítás

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi⁹:

Ercsi állomás és a TransPlus (Hungary) Kft. közötti teherforgalmat a Használóval szerződésben álló vállalkozó vasúti társaság bonyolítja le. A közlekedést Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője és a Használó által megbízott munkavállaló szabályozza, a tolatást a MÁV Pályaműködési Zrt. létszámába tartozó tolatásvezető, vagy a vállalkozó vasúti társaság tolatásvezetője végzi.

Végrehajtás módja¹⁰:

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik. A kiszolgálás odaútban a 2. sz. váltóig húzva, a 2. sz. váltótól tolva, visszaútban a 2. sz. váltóig húzva, a 2. sz. váltótól tolva történik.

A kiszolgálás végrehajtásához egy fő tolatásvezető szükséges.

A kiszolgálás a nap bármely szakaszában, éjjel és nappal is végezhető.

A kiszolgáló menet indítása előtt Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője értesíti telefonon a gyárban lévő portát a várható indulási időről, akik gondoskodnak a kapu nyitásáról és rögzítéséről. Amennyiben a Használó értesítése bármely okból nem lehetséges, a kiszolgálás elmarad.

Beállítás a sajátcélu vasúti pályahálózatra:

A VS2 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a forgalmi szolgálattevő utasítására II. sz. őrhely váltókezelője adja át a tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő írásbeli elismertetés mellett.

Az állomásról kihaladó kiszolgáló menettel a 2. sz. váltó előtt meg kell állni! A tolatásvezető – a VS2 jelű vágányzáró sorompóból kinyert kulccsal – kinyitja és egyenes irányba állítja a 2. sz. váltót. A menet áthaladása után a váltót kitérő irányba kell állítani.

A tolatásvezető köteles váltó- és vágányútellenőrzést tartani. Ennek megtörténte után a tolatásvezető a menetirány szerinti első kocsí saroklépcsőjére köteles felszállni és jelzést adni.

A 2. sz. váltótól a tolatás csak bejárással és legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.

A telep kapuja előtt meg kell állni! A tolatásvezető – miután meggyőződött arról, hogy a kapu nyitott állapotban rögzítve van, és a vágányútban fekvő váltók a kijelölt vágányra vezető állásba állnak – utasítja a mozdonyvezetőt a betolásra.

A II. sz. vágányra tengelyterhelés korlátozás miatt rakott kocsikat állítani szigorúan tilos.

Tolatás részére a váltókat a tolatásvezetőnek kell állítani.

A tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell a Használó által rendelkezésre bocsátott eszközökkel.

Kihúzás a sajátcélu vasúti pályahálózatról:

Indulás előtt a kocsikat a légfékezésbe be kell kötni.

Amennyiben az indulásnak akadálya nincs, a kihúzás megkezdhető.

⁹ 1. sz. módosítás

¹⁰ 1. sz. módosítás

A 2. sz. váltón teljesen át kell haladni, majd a kihúzóba történt megállás után a 2. sz. váltót egyenes irányba kell állítani. A kihúzó vágányról az állomásra a T2 jelű tolatás jelzőn kapott „Szabad a tolatás” jelzés, vagy a váltókezelő engedélye alapján szabad behaladni.

A kiszolgálás befejezése után a 2. sz. váltót szabványos (kitérő) állásba kell állítani, majd a váltóból kinyert kulccsal a VS2 jelű vágányzáró sorompót szabványos állásába a vágányra vissza kell fordítani és le kell zárni.

Az állomásra történő visszaérkezés után a VS2 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a váltókezelőnek vissza kell adni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Abban az esetben, ha a kiszolgálás során a sajátcélú vágányokra beállított kocsik a mozdonnyal együtt a gyárban maradnak, és azok kihúzása az adott szolgáltatban nem történik meg, a 2. sz. váltót és a vágányzáró sorompót az előzőekben felsoroltak szerint szabványos állásba kell állítani.

Amennyiben a tolatásvezető gyalog megy be a gyárba a bent lévő járművekért és mozdonyért, a védelmi berendezések kinyitását és állítását a fent felsoroltak szerint kell elvégezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végezheti a Használó (belső vasútüzemet ellátó) is, az alábbiak szerint:

- Az összekötő és sajátcélú vágányokon a kiszolgálást Használó az előírt helyismereti vizsgákkal rendelkező tolatószemélyzetével, saját vontatójárművével bonyolíthatja le. A biztosítóberendezési objektumok kezelését csak az abból vizsgát tett személy végezheti.
- A TransPlus (Hungary) Kft. a közlekedési hatóság engedélyével rendelkező járműveivel a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályahálózatának részét képező alábbi vágányokat, vágányszakaszokat használhatja csak:
 - állomás 06, 07 és 11. sz.vágányai,
 - a 2. sz. kitérő és földkúp közötti kihúzóvágány,
 - a 2. sz. kitérő és a TransPlus (Hungary) Kft. sajátcélú vágányát összekötő vágány
- A sajátcélú pályahálózatról az állomásra közlekedő menet részére a vasút-üzemvezető, vagy annak megbízottja (tolatásvezető) köteles a forgalmi szolgálattevőtől távbeszélőn engedélyt kérni. A vasút-üzemvezető, vagy annak megbízottja (tolatásvezető) engedélykéréskor közölni köteles: az előrelátható indulási időt, a kiszolgálást végző jármű típusát (ZEPHIR, UNIMOG, dízelmozdony) továbbá egyéb információkat: Pl.: a mozdony vasúti járművek nélkül, tolt menetben, kocsik mennyisége, stb.
- A továbbítandó járműveket a légfékezésbe be kell kötni és egyszerűsített fékpróbát kell tartani. Ha a menet tolva közlekedik, akkor a menetirányt tekintve első kocsijaként olyan jólműködő légfékes kocsit kell besorolni, amelyen jó állapotban lévő saroklépcső és kapaszkodóvas van. A tolatásvezető ezen köteles elhelyezkedni.
- A sajátcélú vágányról az állomásra közlekedő valamennyi menettel a 2. sz. váltó előtt meg kell állni. Megállás után a tolatásvezető köteles a II. sz. őrhelyre menni és elkérni a VS2 jelű vágányzáró sorompó kulcsát. A váltókezelő akkor adhatja át a kulcsot, ha a forgalmi szolgálattevő a menet részére engedélyt adott az állomásra történő behaladásra. A kulcsátadás tényét az időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. A VS2 jelű vágányzáró sorompó kulccsal ki kell nyitni a vágányzáró sorompót, majd az abból kinyert kulccsal pedig a 2. sz. váltót.

- Az állomásról a sajátcélú vágányra visszatérő menet közlekedése során a 2. sz. váltóról való lehaladás után azt a tolatásvezető egyenes irányba állítja és lezárja. A lezárt váltóból kinyert kulcsot behelyezi a VS2 jelű vágányzáró sorompóba, majd azt visszazárja. A sorompó kulcsot haladéktalanul köteles a II. sz. őrhelyre visszavinni és azt a váltókezelőnek átadni. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont feltüntetésével elő kell jegyezni.

Kulcsok átadása:

Lásd az előző pontban leírtakat.

A sajátcélú vasúti pályahasználó értesítése:

A kiszolgáló menet indítása előtt Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője értesíti telefonon a gyárban lévő portát a várható indulási időről.

Az értesítés vétele után a Használó munkavállalója az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

- Beszünteti a rakodást és a rakodást végző dolgozókat rakodó eszközökkel együtt úrszelvényen, illetve a közlekedési sávon kívülre távolítja el.
- A vágány mellett lévő létesítmények vágány irányába nyíló ajtókat lezárja.
- A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után elvégzi a kapu kinyitását és rögzítését. A vágánykapuk kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a kiszolgálás megkezdéséhez.
- A Használó munkavállalója a kapunál várja a kiszolgáló menet megérkezését.
- Szükség esetén gondoskodik a térvilágítás bekapcsolásáról.¹¹
- A tolatásvezetővel megbeszéli a kiszolgálás mikénti lebonyolítását.

Védelmi berendezések kezelése, váltó –és vágányút ellenőrzése, útátjáró fedezése:

A VS2 jelű vágányzáró sorompó kezelése a tolatásvezető feladata.

A telepkapun belüli területen a váltó- és vágányút ellenőrzés a tolatásvezető kötelessége.

Írásbeli rendelkezés¹²:

Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője a tolatást élőszóval engedélyezi.

Korlátozások:

A korlátozásokat az I. Fejezet 9. sz. pontja tartalmazza.

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

A tolatás csak bejárással végezhető! A tolatott egység előtt a tolatásvezető kellő távolságban köteles haladni és a megfelelő jelzést adni a mozdonyvezető felé.

¹¹ 1. sz. módosítás

¹² 1. sz. módosítás

2. Belső vasútüzem¹³:

A Használó az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásainak betartásával kocsimozgatást végezhet. A sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányzatán a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgáló személyzete belső kocsimozgatást nem végezhet. A belső kocsimozgatást a Használó a Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírtak alapján végzi. A kiszolgálás ideje alatt a belső kocsimozgatás tilos. A belső kocsimozgatás alkalmával a váltóellenőrzés valamint a megfutamodás elleni biztosítás szabályait be kell tartani.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton rakodógépekkel (helyhez kötött daruval, alsó- vagy felsőpályás futódaruval, autódaruval, szállítószalaggal és egyéb gépekkel) rakodást végezni csak akkor szabad, ha a rakodógépek az érvényes üzemengedéllyel rendelkeznek.

¹³ 1. sz. módosítás

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot érintő előre látott vágányzárások tényéről, helyéről, kezdetének, befejezésének időpontjáról és az esetleges tennivalókról Pusztaszabolcs állomásfőnöke köteles írásban értesíteni a Használót. A Használó a tudomásul vételt köteles írásban elismerni. Amennyiben előre nem látott vágányzár szükséges, a járhatatlanságot megállapító munkavállaló köteles a Használó vasútüzem vezetőjét és Ercsi állomás forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíteni, aki értesíti az állomásfőnököt. Az értesítésnél közölni kell a vágány, illetve a szelvényszám pontos feltüntetésével az alkalmazható sebességet is. Az értesítést írásban kell adni. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles mindkét irány felől fedezni!

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás¹⁴:

Minden rendkívüli esemény bekövetkezésekor azonnal értesíteni kell Ercsi állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A forgalmi szolgálattevő a vett értesítésnek megfelelően köteles eljárni.

Ha a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója, járműve, vagy be rendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálja a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érintő baleset, siklás, vagy más járműsérülés esetében a járműveket a baleset után elmozdítani nem szabad, kivéve, ha ezt sérült személyek mentése szükségessé teszi.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, Környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, szállítás, leltározás és vasúti tevékenység – Környezetvédelem és energia szervezetet is szóban és írásban.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka

területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: fulopne.hulik.hajnalka@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

¹⁴ 1. sz. módosítás

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/211-6586

E-mail: munkabaleset@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton Pusztaszabolcs állomás állomásfőnöke vagy megbízottja fél-évente egyszer a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos ellenőrzést köteles tartani.

Az ellenőrzésnek ki kell terjednie a MÁV tolatószemélyzet gyakorlati munkavégzésének végrehajtására is.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását.

Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vágányok mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e.

Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV szervek felé.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használója köteles Ellenőrzési könyvet felfektetni és őrizni. A Használó kapcsolattartója köteles az Ellenőrzési könyvet rendelkezésre bocsátani a MÁV ellenőrzésre jogosult munkatársai részére.

A MÁV ellenőrzést végző munkatársai a Használót terhelő megállapításait kötelesek ebbe a könyvbe dátum feltüntetésével bejegyezni, majd a tudomásulvétel elismeréséül a kapcsolattartó (távollétében megbízottjával) aláírni.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A MÁV kiszolgálást végző tolatószemélyzete köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e.

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról a felfedező azonnal köteles Ercsi állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a Használót és a vasútállatok illetékes dolgozóit is.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik. A biztosítóberendezési objektumok kezelését abból vizsgát tett személy végezheti el.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók¹⁵:

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Forgalmi Osztály Budapest
- Székesfehérvár terület Székesfehérvár
- Állomásfőnökség Pusztaszabolcs
- TransPlus (Hungary) Kft. 1138 Budapest, Váci út 144-150.
- TransPlus (Hungary) Kft.2451 Ercsi, Cukorgyári u. 1.
- Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pusztaszabolcs Pályafenntartási Szakasz

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Ercsi állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Ercsi, 2023.

¹⁵ 1. sz. módosítás

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Ercsi TransPlus (Hungary) Kft. saját célú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

